

**ĐỀ THI THỬ TRỰC TUYẾN**

(Đề thi có 2 trang)

GIỮA KỲ 1 - NĂM HỌC 2026–2027**MÔN: VẬT LÝ - LỚP 11***Thời gian làm bài: 45 phút, không kể thời gian phát đề**Phát hành ngày 15/09/2026*

Họ và tên:

Số báo danh:

Mã đề: L11.GK1.014**TRẮC NGHIỆM**

Câu 1. Một vật dao động điều hoà theo phương trình $x = 11 \cos(18t + \pi)$ (đơn vị của x là xentimét, của t là giây). Biên độ dao động bằng

- A. 18 cm B. 22 cm C. 11 cm D. 0 cm

Câu 2. Nếu tăng biên độ dao động lên gấp 3 lần mà giữ nguyên khối lượng và tần số thì cơ năng tăng gấp bao nhiêu lần?

- A. 1 B. 3 C. 6 D. 9

Câu 3. Trường hợp nào sau đây là dao động điều hoà?

- A. Quả bóng nảy lên xuống trên sàn cứng. B. Kim giây quay tròn đều quanh trục đồng hồ.
C. Chuyển động của chiếc xe chạy thẳng đều. D. Con lắc lò xo dao động nhỏ, bỏ qua ma sát.

Câu 4. Độ lệch pha của vận tốc so với li độ bằng bao nhiêu?

- A. $\frac{\pi}{2}$ B. π C. $\frac{\pi}{4}$ D. 0

Câu 5. Trong dao động điều hoà, vật có tốc độ lớn nhất ở đâu?

- A. Ở mọi vị trí, vì tốc độ không đổi. B. Ở vị trí cân bằng.
C. Ở hai vị trí biên. D. Ở vị trí có li độ bằng nửa biên độ.

Câu 6. Vì sao xảy ra hiện tượng “cầu rung mạnh khi đoàn người bước đều qua”?

- A. Vì không khí trong hộp cộng hưởng với dao động của dây đàn.
B. Vì tần số quay của động cơ trùng tần số riêng của khung máy.
C. Vì nhịp bước trùng tần số riêng của cầu.
D. Vì âm cộng hưởng làm biên độ dao động của thành cốc vượt giới hạn.

Câu 7. Trong một chu kì dao động điều hoà, động năng và thế năng

- A. đổi chỗ cho nhau đúng một lần.
B. cùng tăng rồi cùng giảm, tổng của chúng biến thiên tuần hoàn.
C. giữ nguyên giá trị nếu bỏ qua ma sát.
D. đổi chỗ cho nhau hai lần, còn tổng của chúng không đổi.

Câu 8. Dao động tắt dần là dao động có

- A. biên độ giảm dần theo thời gian. B. biên độ tăng dần theo thời gian.
C. chu kì giảm dần theo thời gian. D. tần số tăng dần theo thời gian.

A. ở biên dương. **B.** ở biên âm.

C. ở vị trí cân bằng và đang đi theo chiều âm. **D.** ở vị trí cân bằng và đang đi theo chiều dương.

A. 12 cm B. 24 cm C. 6 cm D. 3 cm